Kommunikation fra S/I Greve Marina

Bestyrelsen har efter generalforsamlingen konstitueret sig med Bjarke Christensen som formand, John Mogensen som næstformand, Bjarne Kristensen som kasserer og Lis Knudsen som personaleansvarlig. John Frederiksen er teknisk støtte til Ole Wamberg på Hejren

Da vi havde mange aktiviteter på Mågen i 2024 og 2025 besluttede vi sidste år at Peter Christensen støttede Michael Hansen og kontoret igennem disse aktiviteter. Da vi i 2026 har færre nye initiativer bortfalder dette behov og Peter kan få sig en velfortjent pause.

På Generalforsamlingen godkendte vi en redigeret tekst til vores vedtægter, der forlænger vores brugsret til det område vores havn ligger på. Så snart vi har kommunens symmetriske godkendelse af forlængelsen vil vi indkalde til en ekstraordinær generalforsamling der endeligt stadfæster vores forlængede brugsret, der alternativt ville have udløbet i 2044. Forlængelsen vil ikke blot bevare vores dejlige havn, men den vil også sikre de værdier vi har lagt i broer, bådpladskontrakter, grejhuse, bygninger osv der ellers risikerer at blive værdiløse om 18 år.

Bestyrelsen har fået noget negativ feedback fra sejlere på Mågen. På overfladen er det utilfredshed og kan skyldes at bestyrelsen har haft travlt med at forbedre forholdene på Mågen og derved har underinformerete lidt om hvad vi gør og hvorfor. Og hvad vi har af planer fremadrettet.

Betyrelsen har drøftet dette på det sidste bestyrelsesmøde og aftalt at vi skal være mere systematiske i vores kommunikation og kommunikerer oftere end de 2 gange vores vedtægter foreskriver. Udover de mails der kommer fra havnekontorerne, så har bestyrelsen kommunikeret 2 gange i 2024 og i 4 gange i 2025. Vi er dog i tvivl om nogle af disse kommunikationer er gået tabt i Mågens klubomlægning og har derfor besluttet, at kommunikation fremover sendes ud direkte til havnens bruger og ikke primært via sejlklubberne.

Alpina Marineudstyr har lejet hjørnet ved indkørslen til Mågen til et ubemandet udsalgssted. Selvom de ikke har samme udvalg som Tempo, så håber vi på at bådejerne får glæde af, at de mest almindelige småting og ”forglemmelser” kan købes direkte på havnen.

Q8 har opsagt vores aftale på tankanlægget, som de delvis ejer. Vi bliver derfor nødt til at anskaffe de dele af anlægget vi ikke allerede ejer. Q8 har bestemt timingen, så det kommer desværre til at foregå her i sejlsæsonen, men leverandøren lover os, at de kan klare det med kun 2-3 dage ude af drift. Havnekontorerne informerer når tiden nærmer sig.

